

Chuki 移動用負荷時タップ切換変圧器



110kV 15MVA の例

ンから最大 25 トンに緩和され、移動変圧器の製作可能容量が大幅にアップされました。

概要

1. 本製品は発・変電所の負荷時タップ切換変圧器の事故時あるいは停電工事に際し、その必要場所に移動して、代わりに電力供給を行うもので、特にトラック積載形にすることにより機動性を持たせたものです。

公道走行の規制となる国土交通省の「道路運送車両の保安基準」、および道路法に基づく「車両制限令」の一部が見直しにより、車両総質量が従来の 20 トン

特長

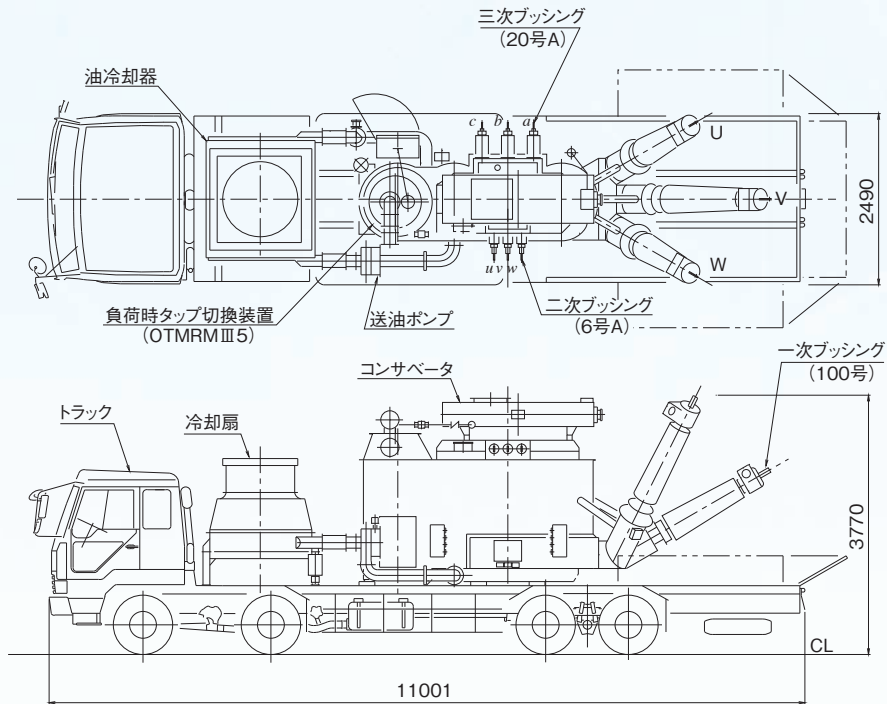
1. 中身の巻線構成は、コンピュータによる電界解析および、モデルコイルによるデータを基に絶縁構成および冷却設計による寸法、質量の低減を図っています。
2. 中身に使用している絶縁物は耐熱紙を使用し、温度上昇限度を 70 K に設定し、油冷却器等の軽量化を図っています。
3. タンクおよびカバは、変圧器中身に沿う形状にするとともに、高張力鋼板を使用し、タンク、カバの質量の低減を図っています。
4. 付属品は、できるだけ同時積載できるようにするとともに、外形寸法は、保安基準および車両制限令以内に収めています。
5. トラック積載形としては、総質量 25 トン以下の範囲で一次電圧 110kV、66kV、22kV、2 巻線、3 巻線いずれの仕様でも製作可能です。

仕様／性能

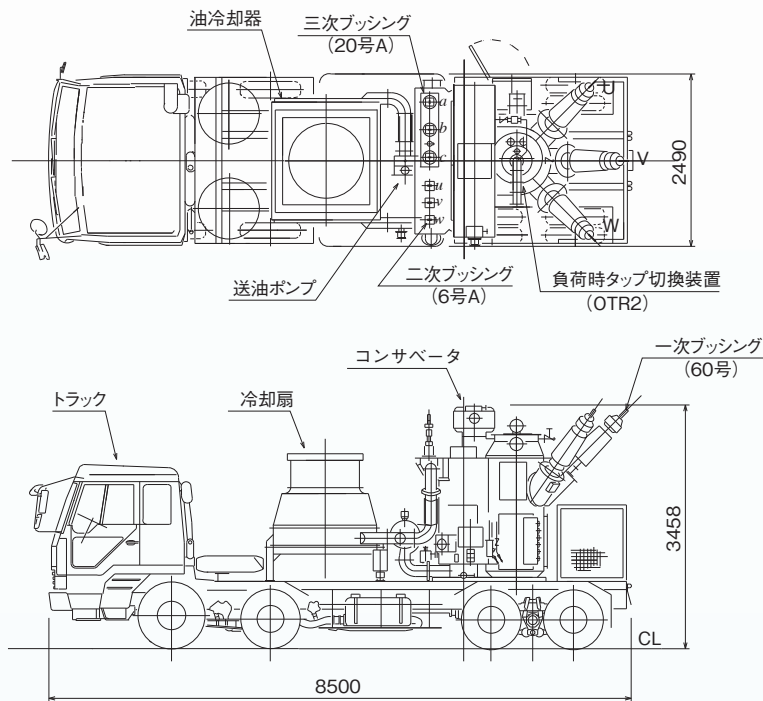
項目	仕様	
名称	三相移動用(トラック積載形)負荷時タップ切換変圧器(LRT)	
規格	JEC-2200-1995	
定格周波数	60Hz	
密封方式	無圧密封式(ゴム隔膜式)	
冷却方式	導油風冷式	導油風冷式
定格容量	15MVA以下 (一次:15MVA, 二次:10MVA, 三次:7MVA)	15MVA 以下 (一次:15MVA, 二次:10MVA, 三次:7MVA)
定格電圧	R107.5kV(11タップ) / R6.9kV / R23kV	R64.5kV(11タップ) / R6.9kV / R23kV
結線	大-小-△	大-小-小-(△)
短絡インピーダンス	17%程度 (一次～二次間:10MVA 基準)	15%程度 (一次～二次間:10MVA 基準)
積載車両	新規格25トトラック	20トトラック
総質量	24900kg	19950kg

● 外形図

(110kV 15MVA の例)



(66kV 15MVA の例)



中国電機製造株式会社

ホームページ <https://chuki.jp>

本社 〒732-8564 広島市南区大州四丁目4-32
TEL 082-218-1305 FAX 082-286-3420